

Návrh na vylepšení života v obci v rámci "participativní části rozpočtu".

Název projektu: Dětský Mini Pumtrack
Místo realizace: Dětské hřiště u hasičky, obec Lelekovice
Termín realizace: Jaro 2019
Předkladatel: Martin Gregor, [REDAKCE]
Datum zpracování: 27. 2. 2019

Úvod

Pumtrack je jedinečný typ cyklistické dráhy, který používá "pumpování" (pohyb nahoru a dolů) jako hnací sílu jízdního kola namísto šlapání. Pumtrack je jedinečný pro nácvik rovnováhy, ovládnutí a získání dovedností na jízdních kolech. Jízda na Pumtracku je bezpečná a zábavná a je vhodná pro všechny věkové kategorie a úrovně dovednosti, druhů a velikosti kol. Pumtrack vytváří nový směr využití kol, vytváří nové komunity, prostředí pro překlenutí generačních rozdílů mezi rodiči, dospívajícími a malými dětmi.

Popis lokality pro umístění dráhy

Pumtrack bude umístěn na dětském hřišti u hasičky v prostoru, který je ohraničen cvičnou plochou hasičů, dětskými prolézačkami, chodníkem podél Ponávky a stroji pro fitness cvičení. V tomto prostoru již dříve bývala vyježděná dráha pro kola s terénními nerovnostmi, která byla po rekonstrukci celého prostoru dětského hřiště u hasičky částečně zmenšena. V současné době je zde vyježděná stopa, ale terénní nerovnosti jsou velmi malé, zatáčky nízké a málo klopené a jízda nepřináší velkou radost.

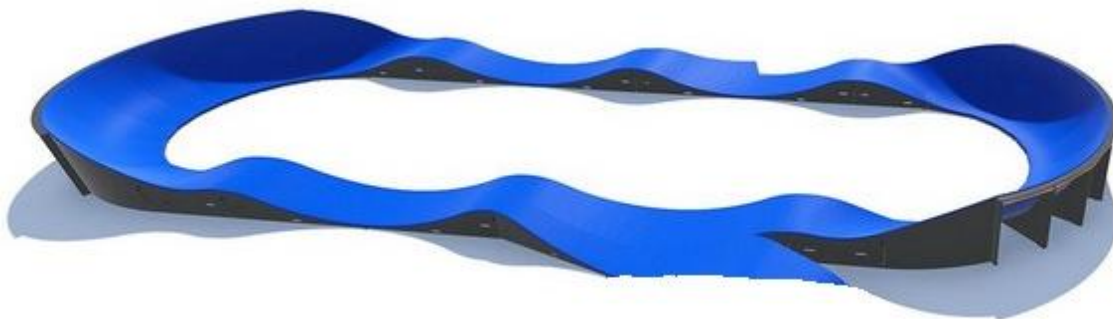


Prostor pro realizaci Pumtracku

Popis vlastního řešení dráhy

Vzhledem k omezenému prostoru se bude jednat o menší typ dráhy - Mini Pumtrack. Trať bude mít tvar oválu a bude obsahovat dvě klopené zatáčky, na rovných úsecích budou vytvořeny tři menší terénní vlny, případně na jedné straně budou jen dvě větší vlny. Přesný tvar trati bude nutné upravit dle možností prostoru. Profil dráhy bude vytvořen tak, aby bylo možné jezdit oběma směry - toto je důležité pro nácvik průjezdu jak levých, tak i pravých zatáček.

Při stavbě dráhy bude nutné zajistit i konzultaci zkušených jezdců nebo stavitelů pumtracků ohledně poloměru, sklonu, tvaru a výšek jak zatáček, tak i vln v rovném směru. Tento odborník bude muset také poradit, jaký použít vhodný základní materiál, jak jej hutnit, jakou dát finální vrstvu a podobně. V případě realizace projektu bude osloven Cyklo klub Brno-Obřany nebo SK Singletrail Moravský kras.



Návrh tvaru dráhy - varianta se třemi vlny na obou stranách

Materiál a stavba pumtracku

Pro stavbu pumtracku je třeba mít dva druhy materiálu, jeden na základní stavbu, druhý na finální povrch dráhy. Na samotnou stavbu stačí v podstatě jakákoli hlína. Samotný povrch může být také hliněný, bude se ale více rozbahňovat a časem dojde k velké degradaci tvaru a povrchu. Z uvedeného důvodu je třeba použít pro povrch materiál, který je dostatečně voděodolný a kompaktní. Obvykle se používají dvě překryvové vrstvy živičného recyklátu, první se zrnitostí 8-30 mm jako drenáž, druhá finální pak nejjemnější frakce 0-8 mm. V závislosti na použité hlíně a povrchu bude nutné pumtrack při stavbě kropit. Venkovní stranu klopených zatáček a okolí dráhy je vhodné osít trávou. Lépe to drží i vypadá. Lepší, než obyčejná tráva, je speciálně namíchaná směs, která roste i na suchém podkladu a nedorůstá velké výšky, tedy není potřeba jí sekat ani dále upravovat.

Samotná stavba zabere přibližně jeden týden. Při stavbě je nutné nejprve navozit hlínu a následně jí dát požadovaný tvar. Po nasypání základního tvaru je nutné klopené zatáčky částečně ztuhnout, ideální je ujezdit vnitřní rádius nakladačem a následně použít vibrační desku (žábu). Při hutnění hlína sesedne o cca 30 %, proto je nutné mít dostatečné množství hlíny. Hutnění je pak třeba provést i při pokládce každé další vrstvy jak hlíny, tak i povrchové vrstvy. Po hutnění je třeba hráběmi a lopatami dráhu precizně vytvarovat a ještě přeskákat vibrační deskou.



Stavba pumtracku - hutnění povrchové vrstvy

Rozpočet návrhu

Níže uvedený rozpočet vychází z obdobných realizovaných staveb na území České republiky.

	položka	cena v Kč
1.	nákup písku, štěrku a dalšího materiálu	25 000
2.	stavební technika nutná k úpravě a zpevnění povrchu	30 000
3.	brigádníci - 3 osoby / 5 dnů	15 000
4.	osivo (speciální směs na suchá místa, nízká tráva)	4 000
5.	konzultace - odborník na stavbu pumtracku	5 000
	Celkem	79 000

Odkazy

<http://dirty-parks.cz/> - stránky dodavatele pumtracků a bike parků

<https://singlekras.cz/> - stránky o singltrailech a pumtrackech v Jedovnicích a Mariánském údolí

<http://cemba.eu/> - stránky České mountainbikové asociace

<http://www.dirtbiker.cz/> - stránky o ježdění na kole v terénu

Závěr

Dětský Mini pumtrack na hřišti u hasičky má své opodstatnění z několika důvodů. Jednak zde historicky již dříve dráha pro jízdu na kole byla a dodnes je zde její část, která však ztratila svoji původní atraktivitu. Nová dráha by toto „hluché“ místo na dětském hřišti opět oživila a současně by přitáhla zájem dalších dětí o vyžití na hřišti. Jízda na pumtracku baví nejenom děti, ale i další cyklisty. Baví úplně všechny, dospělí na něm můžou zlepšovat techniku a děti objevují, co všechno se dá na kole dělat.

Předkládaný záměr je jednodušší varianta pumtracku s nezpevněným povrchem, který má své nevýhody v tom, že časem dochází k jeho deformaci a jsou později nutné opravy. Další nevýhodou je, že jízda po dešti není příliš komfortní a je třeba počkat, až dráha vyschne. Jako řešení se jeví zpevnění povrchu vyasfaltovat. Takovýto pumtrack je například v Brně na Lesné, který má výrazně rozšířenou možnost užívání. Asfaltový povrch je vhodné aplikovat až po roce užívání, neboť se celá trať usadí a stabilizuje se její tvar. To by mohl být další návrh na vylepšení života v obci v rámci "participativní části rozpočtu" v příštím roce.



Asfaltový Pumtrack v Brně na sídlišti Lesná, Dusíkova ulice