

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH ZPRÁVY:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1 STAVBA.....	2
1.2 STAVEBNÍK .....	2
1.3 PROJEKTANT .....	2
<b>2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
2.1 ROZSAH ÚPRAV .....	3
2.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ .....	5
2.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ .....	5
2.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÉ SKLONY.....	6
2.5 KONSTRUKCE VOZOVKY .....	6
2.6 ZEMNÍ PRÁCE .....	8
2.6.1 Demolice, bourání.....	8
2.6.2 Údaje o podloží.....	9
2.6.3 Stavba zemního tělesa .....	9
2.6.4 Aktivní zóna, zemní pláň.....	9
2.6.5 Terénní úpravy .....	10
2.6.6 Bilance kubatur .....	10
2.7 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	10
<b>3. ODVODNĚNÍ .....</b>	<b>10</b>
ODVODNĚNÍ POVRCHU VOZOVKY .....	10
ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLÁNĚ VOZOVKY .....	10
<b>4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....</b>	<b>10</b>
<b>5. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU.....</b>	<b>10</b>
ZÁSADY POSTUPU VÝSTAVBY.....	11
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....	11
BEZPEČNOST PRÁCE .....	11
<b>6. VYTYČENÍ.....</b>	<b>11</b>
<b>7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ     POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>12</b>
<b>8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....</b>	<b>12</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**1.1 Stavba** **SO 102 Oprava komunikace Koretina, část 2**

Stát:	Česká republika
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Brno - venkov
Obec:	Lelekovice
Katastrální území:	Lelekovice 679895

Budoucí vlastník: obec Lelekovice

**1.2 Stavebník** **obec Lelekovice**  
Hlavní 75/7  
664 31 Lelekovice  
IČ: 00281999

**1.3 Projektant** **Ing. Ivo Kišš**  
obor dopravní stavby  
ČKAIT – 1006134  
Topolská 688  
537 05, Chrudim  
[ivo.kiss@seznam.cz](mailto:ivo.kiss@seznam.cz)  
IČ: 88516989

## 2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší opravu části místní komunikace v ulici Koretina. Komunikace se nachází v intravilánu obce Lelekovice. Komunikace slouží pro obsluhu stávající zástavby rodinných domů, které jsou na komunikaci připojeny přes samostatné sjezdy. Dokumentace je v souladu s územním plánem obce Lelekovice. Plocha komunikace je v územním plánu vedena jako veřejné prostranství. Jako veřejná prostranství jsou vymezeny plochy veřejné zeleně a plochy komunikací a prostranství místního významu. Po opravě komunikace zůstane způsob využití veřejného prostranství beze změny. Navržená oprava je tedy plně v souladu s platným územním plánem obce Lelekovice.

### 2.1 Rozsah úprav

Stávající stav komunikace je v nevyhovujícím technickém stavu a je nutné přistoupit k její opravě. Předmětem opravy je sjednocení šířkového uspořádání, realizace odvodňovacích prvků, napojení navazujících samostatných sjezdů, oprava stávající kamenné zdi a terénní úpravy navazující na tyto stavební práce. Při opravě komunikace je v co největší míře zachováno směrové a výškové vedení komunikace. Součástí projektu nejsou přeložky inženýrských sítí, pouze jejich ochrana dle požadavků jednotlivých správců technické infrastruktury v rozsahu nezbytném pro provedení opravy komunikace.

V celém úseku bude zachován minimální průjezdný profil pro složky integrovaného záchranného systému (šířka min. 3,5 m mezi pevnými překážkami).

Opravovaná komunikace je projekčně rozdělena na tři samostatné osy označované jako:

- komunikace 1 (asfaltová komunikace)
- komunikace 2 (panelová komunikace)
- komunikace 3 (panelová komunikace)

Šířka asfaltové komunikace je navržena v rozmezí cca 4,50-5,50 m. Šířka panelové komunikace je navržena v šířce cca 3,00 m. Šířka navržených komunikací respektuje v maximální možné míře stávající stav. Podélný sklon asfaltové komunikace je navržen v rozmezí 1,7 % až 6,1%. Panelová komunikace je navržena ve stoupání dosahující hodnoty podélného sklonu až 19,2% v úseku komunikace 2 a hodnoty 11,8 % v úseku komunikace 3. Výškové řešení respektuje stávající stav v návaznosti na zachování sjízdnosti přilehlých samostatných sjezdů.

Celý opravovaný úsek (komunikace 1 – 3) je navržen s asfaltovým povrchem. Samostatné sjezdy a přilehlé zpevněné plochy jsou navrženy z betonové dlažby. Betonová dlažba v úseku komunikace 2 je navržena do betonového lože, ostatní dlažby jsou navrženy do štěrkového lože.

Samostatné sjezdy připojující přilehlé rodinné domy budou zachovány. Výškové uspořádání opravované komunikace je navrženo tak, aby došlo ke zlepšení výškových poměrů samostatných sjezdů.

Součástí projektu nejsou přeložky inženýrských sítí, pouze jejich ochrana v rozsahu nezbytném pro provedení opravy komunikace. Součástí stavby je osazení chrániček podle požadavků správců inženýrských sítí.

## Lelekovice – SO 102 Oprava komunikace Koretina, část 2

Technická zpráva

Podrobné šířkové uspořádání je zřejmé z přílohy 02 Situace, 04 Vzorové příčné řezy a 05 Příčné řezy. Nášlapy u obrubníků jsou vyznačeny v příloze 02 Situace.

Součástí stavby jsou zemní práce a terénní úpravy navazující na obslužnou komunikaci. Jedná se o plochy určené k urovnání terénu včetně zatravnění. Součástí je rovněž odstranění stávajících drobných objektů (obruby, uliční vpusti, betonové a kamenné prvky dlažby, pařezy apod.), výšková rektifikace stávajících kanalizačních šachet a ostatních armatur inženýrských sítí, které se nacházejí v trase opravované komunikace a bude nutné je výškově upravit na nově navrženou niveletu.

Při realizaci stavby bude provoz stávající komunikace po určitou dobu omezen. Zhotovitel je však povinen zajistit alespoň pěší nepřetržitý přístup ke všem dotčeným nemovitostem a pozemkům. Uzavření komunikace pro motorovou dopravu musí být minimalizováno pouze na dobu nezbytně nutnou k provedení stavebních prací a musí být předem odsouhlaseno stavebníkem.

Při stavebních pracích v blízkosti stávající zástavby je nutné všechny činnosti provádět se zvýšenou opatrností, aby nedošlo ke škodě na majetku třetích osob. Projektant zhotoviteli doporučuje před zahájením stavebních prací provést pasport technického stavu přilehlých nemovitostí a zajistit fotodokumentaci objektů. Zhotovitel je povinen zvolit takové technologické postupy, aby nedošlo k poškození přilehlých nemovitostí.

### Projekt zahrnuje:

- přípravu území (sejmutí travního drnu, odstranění drobných objektů, odstranění drobné zeleně atd.)
- vybourání původních vozovek komunikace (asfaltových vrstev, panelové vozovky a podkladních vrstev), zpevněných ploch a sjezdů, včetně odstranění konstrukčních vrstev i obrubníků dle projektové dokumentace, odstranění části železničních pražců podél komunikace 3
- nové konstrukce vozovek, zpevněné plochy a sjezdy včetně obrubníků, napojení vozovek na stávající stav, předláždění a napojení sjezdů na stávající stav, případné úpravy podloží pro dosažení požadovaných hodnot  $E_{def,II}$  dle projektu
- předláždění/přešterkování stávajících sjezdů tak, aby byl zajištěn bezpečný vjezd/výjezd do/z sjezdů jednotlivých nemovitostí a na pozemky
- zemní těleso komunikace, zpevněných ploch, úprava svahů zatravněním,
- zajištění ochrany stávajících inženýrských sítí dle požadavků správců technické infrastruktury, včetně rektifikace prvků vystupujících na povrch komunikace (zhotovitel je povinen před začátkem stavebních prací kontaktovat všechny správce technické infrastruktury v území a nechat si jimi vytyčit v terénu průběhy inženýrských sítí a dále je povinen postupovat v souladu s pokyny správců inž. sítí)
- terénní úpravy včetně ohumusování, případně dosypání kačirkem a zatravnění v místech dle projektové dokumentace
- odvodňovací prvky (uliční vpust' včetně přípojky, případně odvodňovací drenáže, včetně jejich zaústění do stávající kanalizace resp. uličních vpustí nebo jejich přípojek, liniový žlab včetně přípojky)
- opravu stávající kamenné zdi v km 0,026 – 0,057 komunikace 2. Předmětem opravy zdi je její kompletní rozebrání a její znovuvybudování. Kameny budou ručně skládány, případně opracovány, do betonového lože s převýšením cca 12 cm nad výsledný povrch komunikace. Pro zvýšení stability kamenné zdi bude mezi vrstvami šterkodrti položena kari síť, která bude zasazena do kamenné zdi a na druhém konci

## Lelekovice – SO 102 Oprava komunikace Koretina, část 2

Technická zpráva

bude přitížena vrstvou štěrkodrti v délce cca 1,00 - 1,25 m. Pro zajištění spolupůsobení bude ve vrstvě štěrkodrti provedeno kotvení kari sítě ocelovými trny nebo ohnutím kari sítě. Tím bude zajištěna stabilita kamenné zdi v příčném směru. Předpokládá se doplnění kamenů pro zajištění výsledného tvaru opravované zdi. Kameny musí být obdobného geologického původu jako původní kameny ve zdi.

- úprava stávající betonové jímky v km 0,075 – 0,080 komunikace 2. O způsobu úpravy bude rozhodnuto po jejím odkrytí na stavbě (například zasypání, částečné odbourání apod.).
- ochrana stávajících sítí dle požadavků správců technické infrastruktury a dle skutečností zjištěných při stavbě

Projekt nezahrnuje správní projednání dokumentace, resp. zajištění správních rozhodnutí. Tato činnost je plně v kompetenci stavebníka (objednatele stavby). Projekt neobsahuje projednání se správcem technické infrastruktury.

### 2.2 Směrové řešení

Směrové řešení je navrženo v návaznosti na stávající stav a okolní zástavbu. Osa opravované komunikace 1 je navržena v kružnicovém oblouku poloměru R 525. Komunikace 2 je složena z přímých úseků a kružnicových oblouků o poloměrech R 20. Komunikace 3 je navržena v přímé.

Směrové řešení je patrné z přílohy 02 *Situace*.

### 2.3 Výškové řešení

Výškově je niveleta přizpůsobena stávajícímu stavu, okolní zástavbě a inženýrským sítím. Niveleta komunikace je navržena tak, aby nebylo snižováno krytí stávajících sítí. Na začátku úseku je komunikace plynule napojena na stávající stav.

Na opravované komunikaci je projektem optimalizováno výškové řešení, které zachová nebo zlepší připojení samostatných sjezdů. Podélné sklony na opravované komunikaci jsou navrženy v rozmezí 1,7% - 19,2%. Poloměry výškových oblouků jsou navrženy v rozmezí R70 – R4500.

Další podrobnosti nivelety viz příloha 03 *Podélné profily*.

Při opravě komunikace, resp. realizaci sjezdů a předláždění sjezdů směrem k jednotlivým rodinným domům, je nutné každý sjezd realizovat dle projektové dokumentace a v návaznosti na stávající stav.

Okraje vozovky jsou provedeny betonovým obrubníkem s nášlapem dle přílohy 02 *Situace*. Nášlapy obrubníku byly navrženy v návaznosti na způsob odvodnění, polohu stávajících sjezdů a v souladu s platnými ČSN. Okraje vozovky jsou lemovány přídlažbou. Komunikace 1 je navržena se silniční betonovou přídlažbou. Komunikace 2 a komunikace 3 jsou navrženy s přídlažbou z dvojřádku betonové dlažby. Všechny obrubníky a přídlažba je položena do betonového lože C20/25, XF3.

## Lelekovice – SO 102 Oprava komunikace Koretina, část 2

Technická zpráva

### 2.4 Šířkové uspořádání, příčné sklony

Příčné uspořádání komunikace vychází z prostorových možností ulice Koretina. Šířkové uspořádání je přizpůsobeno stávajícímu stavu komunikace a potřebám území. Šířka jízdního pásu je cca 3,00 – 5,50 m. V rámci opravy komunikace 2 je navržena v km 0,003 zpevněná plocha pro kontejnery na tříděný odpad a bude také opravena zpevněná plocha sloužící pro odstavení vozidel v km 0,025 komunikace 3.

Nášlapy u jednotlivých sjezdů a druhy použitých obrubníků jsou patrné v příloze 02 Situace a 04 Vzorové příčné řezy.

Komunikace 1 v šířce jízdního pásu 4,50 – 5,5 m je navržena jako obousměrná, dvoupruhová v následujícím základním příčném uspořádání:

Jízdní pruh	2 x 2,25 až 2,75 m
<b>Celková minim. volná šířka</b>	<b>4,5 až 5,5 m</b>

Komunikace 2 a komunikace 3 v šířce jízdního pásu 3,0 m je navržena jako obousměrná, jednopruhá v následujícím základním příčném uspořádání:

Jízdní pruh	3,0 m
<b>Celková minim. volná šířka</b>	<b>3,0 m</b>

Příčný sklon komunikace na začátku úseku navazuje na stávající stav a dále je navržen dle zásad platných ČSN s přihlédnutím k nutnosti osazení komunikace do stávajícího stavu. Překlápění příčného sklonu je provedeno tak, aby v každém místě vozovky byl splněn požadavek na minimální hodnotu výsledného sklonu. Tím je zajištěno bezproblémové odvodnění povrchu komunikace.

### 2.5 Konstrukce vozovky

Oprava konstrukce vozovky v ulici Koretina spočívá u komunikace 1 v částečné výměně konstrukčních vrstev. Po dohodě se stavebníkem bude po odfrézování cca 120 mm stávajících asfaltových vrstev vozovky a části nestmelených podkladních vrstev (0-150 mm) položena vyrovnávací vrstva šterkodrti a nový dvouvrstvý asfaltový kryt vozovky. Celková tloušťka nově pokládané vozovky bude min. 260 mm. Po odfrézování vrstev vozovky bude provedeno doplnění a vyrovnání stávající konstrukční vrstvy, včetně přehutnění stávajících i nových vrstev na požadované parametry dle projektové dokumentace. Samostatné sjezdy a přilehlé zpevněné plochy jsou navrženy z betonové dlažby. Betonová dlažba u sjezdů na komunikaci 2 bude uložena do lože z betonu, ostatní dlažba bude uložena do šterkového lože. U komunikace 2 a komunikace 3 se předpokládá odstranění panelové vozovky, včetně podsypu panelů a navazujících konstrukčních vrstev. Následně bude provedena nová konstrukce vozovky s asfaltovým krytem stejným jako na komunikaci 1.

Konstrukční vrstvy vozovky uvažované při opravě komunikace odpovídají požadavkům stanoveným v TKP a TP 170 s vazbou na příslušné ČSN (zejména ČSN 73 6114 a ČSN 73 6133). Konstrukční požadavky a deformační charakteristiky pro podkladní vrstvy jsou uvedeny u každé konstrukce vozovky.

S ohledem na předpokládané využití pozemní komunikace je opravovaná konstrukce vozovky uvažována pro V. třídu dopravního zatížení, návrhová úroveň porušení vozovky D1, podloží PIII. U komunikace 1 se jedná pouze o opravu části konstrukce vozovky, nikoliv kompletní opravu celé konstrukce vozovky až na pláň zemního tělesa. U komunikace 2 a komunikace 3 bude provedena kompletní nová konstrukce vozovky. Samostatné sjezdy a navazující zpevněné plochy jsou uvažovány jako TDZ O, NÚP D1.

## Lelekovice – SO 102 Oprava komunikace Koretina, část 2

Technická zpráva

Kvalitativní požadavky na jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky a na technologii jejich provádění se řídí příslušnými ČSN a TKP.

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

### Konstrukce vozovky – oprava komunikace 1

*(TDZ: V-; Návrhová úroveň porušení: D1; Podloží: PIII)*

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Spojovací postřík 0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN EN 13808 ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Posyp kamenivem drceným 3kg/m <sup>2</sup>	HDK 2/4		ČSN 73 6129
Infiltrační postřík 1,00kg/m <sup>2</sup>	PI-C		ČSN EN 13808 ČSN 73 6129
Štěrkoдрť	ŠDA; GE	min. 150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>min. 260 mm</b>	

Požadovaný minimální modul přetvárnosti na stávající podkladní vrstvě vozovky  $E_{def,2} = 80$  MPa, na vrstvě ŠDA  $E_{def,2} = 110$  MPa.

### Konstrukce vozovky – oprava komunikace 2 a komunikace 3

*(TDZ: V-; Návrhová úroveň porušení: D1; Podloží: PIII)*

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Spojovací postřík 0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		ČSN EN 13808 ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6121
Posyp kamenivem drceným 3kg/m <sup>2</sup>	HDK 2/4		ČSN 73 6129
Infiltrační postřík 1,00kg/m <sup>2</sup>	PI-C		ČSN EN 13808 ČSN 73 6129
Štěrkoдрť	ŠDA; GE	min. 150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 736126-1
Štěrkoдрť	ŠDA; GE	min. 150 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>min. 410 mm</b>	

Požadovaný minimální modul přetvárnosti na zemní pláni vozovky  $E_{def,2} = 45$  MPa, na první vrstvě ŠDA  $E_{def,2} = 80$  MPa, na druhé vrstvě ŠDA  $E_{def,2} = 110$  MPa.

### Konstrukce vozovky – sjezdy, zpevněné plochy - zámková a vegetační dlažba 80 mm

*(TDZ: O; Návrhová úroveň porušení: D2; Podloží: III)*

*(Konstrukce vozovky odvozena od katalogového listu D2-D-1 dle TP 170)*

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдрť	ŠDA	200 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>320 mm</b>	

## Lelekovice – SO 102 Oprava komunikace Koretina, část 2

Technická zpráva

### Konstrukce vozovky – sjezdy komunikace 2 - zámková dlažba 80 mm

(TDZ: O; Návrhová úroveň porušení: D2; Podloží: III)

(Konstrukce vozovky odvozena od katalogového listu D2-D-1 dle TP 170)

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z malty	M 25 - XF4	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm	ČSN EN 13285 ČSN 73 6126-1
<b>Celkem</b>		<b>320 mm</b>	

Požadovaný minimální modul přetvárnosti na zemní pláni vozovky  $E_{\text{def},2} = 45$  MPa, na vrstvě ŠDB  $E_{\text{def},2} = 80$  MPa. U zámkové dlažby bude provedeno prosypání spar křemičitým pískem.

Předláždění/přešterkování sjezdů, které zajistí plynulý výškový přechod mezi soukromými pozemky a opravovanou komunikací, zahrnuje rozebrání stávající dlažby, včetně lože a podsypné vrstvy, vyrovnání podkladu do požadovaného tvaru, zhutnění podkladu ( $E_{\text{def},2} = 30$  MPa), položení podkladní vrstvy včetně jejího zhutnění ( $E_{\text{def},2} = 50$  MPa), položení lože a původní dlažby. U každého sjezdu je způsob předláždění/přešterkování uveden ve výkresové části projektové dokumentace.

## 2.6 Zemní práce

Pro zemní práce platí ustanovení TKP, ČSN (zejména ČSN 73 6133), příslušné TP (zejména TP 76, TP 94, TP 97), vzorové listy pozemních komunikací a další předpisy uvedené v TKP.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

- průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
- kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
- přejímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat všechny správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu.

Zemní práce zahrnují výkopy a vybudování silničního tělesa se zhutněním, úpravu stávající podkladní vrstvy vozovky, svahování zemního tělesa a ohumusování svahů zemního tělesa a přilehlých rovinatých ploch.

### 2.6.1 Demolice, bourání

Součástí objektu je odstranění stávajících konstrukcí vozovek dle projektu (komunikace, sjezdy), odstranění drobných konstrukcí a stávajícího zemního tělesa pro potřeby opravy komunikace. Dále bude provedeno odstranění dalších drobných objektů.

V místě napojení na stávající vozovky se provede stupňovité napojení a zaříznutí pracovní spáry s vyplněním asfaltovou zálivkou viz detail ve vzorovém příčném řezu.



## Lelekovice – SO 102 Oprava komunikace Koretina, část 2

Technická zpráva

### 2.6.2 Údaje o podloží

Projektant neměl k dispozici geotechnický průzkum ani jiné podklady, které by blíže charakterizovaly vlastnosti podloží. Při návrhu vycházel z informací objednatele. Na základě těchto informací a rekognoskace terénu byla po dohodě se stavebníkem zvolena částečná výměna konstrukce vozovky u komunikace 1 a kompletní konstrukce vozovky u komunikace 2 a komunikace 3. V případě, že bude v průběhu stavby zjištěno neúnosné podloží vozovky, tzn., že nebude možno dosáhnout požadovaných modulů přetvárnosti na stávající odhalené vrstvě vozovky, resp. na navazující podkladní vrstvě, musí zhotovitel stavby zajistit úpravu, případně výměnu podloží vozovky (aktivní zóny) v takovém rozsahu, aby byly dodrženy požadavky dle projektové dokumentace.

Pro zajištění požadovaných parametrů podloží vozovky, je zhotovitel povinen v rámci nabídky, vyhodnotit případnou nutnost úpravy podloží vozovky, navrhnout vhodnou technologii, která zajistí splnění požadovaných parametrů a zvolenou technologii ocenit v rámci položky soupisu prací „SANACE PODLOŽÍ VOZOVKY“.

### 2.6.3 Stavba zemního tělesa

Kvalita a výsledné parametry zemního tělesa a jeho podloží musí splňovat zejména požadavky ČSN 73 6133.

Trasa komunikace v celé délce kopíruje stávající stav, takže v rámci stavby nebudou budovány vysoké násypy ani hluboké zářezy. V místech, kde se stavba přibližuje vzrostlým stromům je nutné, aby zhotovitel dbal zvýšené opatrnosti v blízkosti stávajících stromů. U stromů, kde se předpokládá zasažení jejich kořenového systému, je nutné postupovat při stavebních pracích se zvýšenou opatrností, tak aby dopad stavby na jejich kořenové systémy byl co nejvíce minimalizován. Při stavebních pracích budou dodrženy požadavky *normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*. V blízkosti stávajících oplocení, zídek a jiných konstrukcí ve vlastnictví soukromých osob je nutné postupovat se zvýšenou opatrností, případně stavební práce vykonávat bez strojní mechanizace, aby nedošlo k poškození majetku třetích osob. Projektant doporučuje zhotoviteli provést před samotným zahájením stavebních prací pasport stávajícího stavu přilehlých konstrukcí a objektů, aby zamezil následným sporům o škody způsobené stavbou.

### 2.6.4 Aktivní zóna, zemní pláň

Kvalita a výsledné parametry stávající podkladní vrstvy vozovky resp. aktivní zóny musí splňovat zejména požadavky ČSN 73 6133.

V případě aktivní zóny ve stávajícím podloží (zářez, vedení v úrovni stávajícího terénu), je zhotovitel povinen v rámci nabídky, vyhodnotit případnou nutnost úpravy podloží vozovky, navrhnout vhodnou technologii, která zajistí splnění požadovaných parametrů a zvolenou technologii ocenit v rámci položky soupisu prací „SANACE PODLOŽÍ VOZOVKY“.

Předmětem dokumentace není konkrétní návrh úpravy podloží vozovky (aktivní zóny) a v plném rozsahu platí výše uvedené zásady a povinnosti zhotovitele.

Tvar stávající podkladní vrstvy a nových konstrukčních vrstev je dán výkresovou dokumentací dle přílohy 04 *Vzorové příčné řezy*

Příčný sklon stávající podkladní vrstvy musí dosahovat min. 2,5% s výjimkou míst se změnou příčného sklonu. Požadavky na rovinatost a dodržení podélného a příčného sklonu vyplývají z TKP. V místech osazení obrubníků, musí být pod betonovým ložem zajištěna min. tl. 0,10m propustného materiálu (např. ochranné vrstvy ŠD<sub>B</sub>) z důvodu správného odvodnění konstrukce vozovky.

# Lelekovice – SO 102 Oprava komunikace Koretina, část 2

Technická zpráva

Požadavky na rovinatost a dodržení podélného a příčného sklonu vyplývají z TKP.

## 2.6.5 Terénní úpravy

Součástí stavby jsou terénní úpravy vyznačené v situaci. V rozsahu upravovaných ploch se provede urovnání povrchu, rozprostření ornice tl. 0,15 m a její následné osetí travní směsí.

Rozsah terénních úprav je patrný z výkresové dokumentace příloha 02 Situace, 04 Vzorové příčné řezy a 05 Příčné řezy.

## 2.6.6 Bilance kubatur

Bilance kubatur a materiálů je vyčíslena v příloze *Soupis prací*.

## 2.7 Bezpečnostní zařízení

Nejsou ve stavbě navržena.

# 3. ODVODNĚNÍ

## Odvodnění povrchu vozovky

Odvodnění vozovky je zajištěno příčnými a podélnými sklony vozovky a přilehlých zpevněných ploch.

Odvodnění zpevněných ploch zajišťují v kombinaci s výsledným sklonem navržené uliční vpusti, které budou zaústěny přípojkou DN 200 do stávající kanalizace. Výkres typové uliční vpusti je obsahem přílohy 07 Odvodnění. Uliční vpusti musí být s pachovou uzávěrou (například sifon). Na styku komunikace 2 a komunikace 3 je navržen liniový žlab šířky 0,4 m, délky 2,50 m. Liniový žlab bude přípojkou DN 200 zaústěn do kanalizace.

## Odvodnění zemní pláně vozovky

Odvodnění zemní pláně není opravou komunikace 1 dotčeno a není předmětem této projektové dokumentace. U komunikace 2 a komunikace 3 je odvodnění pláně zajištěno příčným sklonem 3% a u komunikace 2 je v části podél kamenné zdi navržena drenáž zaústěná do uliční vpusti, případně do přípojky této uliční vpusti.

# 4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení není předmětem této dokumentace. Stavbou nedojde ke změně organizace dopravy, a proto není nutné zasahovat do stávajícího trvalého dopravního značení. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provizorní dopravní značení pracovních míst v souladu s příslušnými TP, aby byla zajištěna bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

# 5. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU

Pro realizaci stavby jsou závazné Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), vydané Ministerstvem dopravy a spojů ČR v platném znění k datu realizace stavby.

### **Zásady postupu výstavby**

Harmonogram prací a postup výstavby je v kompetenci zhotovitele stavby. Harmonogram prací a stavební postupy musejí být zvoleny tak, aby byl zajištěn přístup k soukromým nemovitostem v předmětné ulici Koretina. Harmonogram a postup prací je zhotovitel povinen projednat a nechat odsouhlasit objednatelem před zahájením stavebních prací. Přístup na staveniště bude ze sil. III/37917.

### **Inženýrské sítě**

V situaci jsou zakresleny stávající inženýrské sítě, které se podařilo projektantovi získat od jednotlivých správců inženýrských sítí a od stavebníka.

Inženýrské sítě byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace.

Poloha stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet. Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit průběh všech inženýrských sítí, viditelně je označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech inženýrských sítí zajišťuje zadavatel (objednatel) stavby a to nejpozději do předání staveniště. Tyto práce může zajistit u zhotovitele stavby. Je nutné před započítím stavebních prací opětovně požádat všechny správce inž. sítí o vyjádření k existenci sítí. Při provádění hutnění veškerých konstrukčních vrstev vozovky, případně zemního tělesa, nad inženýrskými sítěmi je nutné hutnit po malých vrstvách na požadované míry zhutnění dle ČSN 736133, aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

Před zahájením stavby budou dle potřeby provedeny příčné kopané sondy pro zjištění inženýrských sítí.

Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

### **Bezpečnost práce**

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. *zákoník práce* a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. *o elektronických komunikacích* (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. *o vodovodech a kanalizacích* (vodovod a kanalizace) a podmínky vlastníků a správců jednotlivých sítí.

Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště před vstupem nepovolaných osob.

## **6. VYTYČENÍ**

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení řídí:

ČSN 73 0420-1/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 2: Vytyčovací odchylky

## Lelekovice – SO 102 Oprava komunikace Koretina, část 2

Technická zpráva

Souřadnicový systém:

S - JTSK

Výškový systém:

Bpv

Vytyčení je obsaženo v příloze 06 *Vytyčení*.

### **7. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACE OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Není předmětem této komunikace.

### **8. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

Tato dokumentace slouží pro výběr zhotovitele stavby a nenahrazuje realizační dokumentaci stavby.

V Brně, prosinec 2020

Ing. Ivo Kišš  
projektant v oboru dopravní stavby