



ZPRAVODAJ OBCE

LELEKOVICE

Květen-Červen 2009



Uzávěrka 30.4.2009

Příští číslo cca: 7/2009

Všeobecné informace

- Svoz **PDO** (čtrnáctidenní) - 15.5., 29.5., 12.6., 26.6., 10.7. 2009.
- Předpokládaný termín veřejného jednání zastupitelstva obce je dne 29.6. 2009 v 18.00 hod. v zasedací místnosti OÚ Lelekovice.
- OÚ Lelekovice oznamuje občanům, že kancelář OÚ bude **od 29.6. do 10.7.2009** z důvodu čerpání řádné dovolené **uzavřena**.
- Prezident ČR vyhlásil na **pátek dne 5. června od 14.00 do 22.00 hod. a sobotu dne 6. června 2009 od 8.00 do 14.00 hod. volby do Evropského parlamentu**. Uskuteční se, jako obvykle, v zasedací místnosti OÚ. Hlasovací lístky budou roznášeny do domácností. Bližší informace budou průběžně na úřední tabuli.
- **MŠ Lelekovice zve dne 14.5.2009 v 16.00 hod. na setkání u příležitosti Svátku matek**. Děti budou vystavovat a prodávat za symbolické ceny výrobky zvířat. Za příspěvek od rodičů děti pomohou ohroženým druhům zvířat z brněnské ZOO a spolku pro ochranu zvířat Zayferus. Prodejní výstava bude zahájena vystoupením dětí. Srdečně zveme všechny rodiče i přátele naší školky.
www.mslelekovice.xgz.cz..
- ZŠ Lelekovice si dne 7.4.2009 připomněla **Den Země**. Mladší děti čistily studánky v okolí Lelekovic, starší se snažily uklidit alespoň část obce. Zaměřily se hlavně na trasy, po kterých chodí denně do školy (pokud se ovšem nenechají dovézt auty až před budovu, což dělá bohužel většina). Snad alespoň chvíli vydrží naše chodníky a meze bez papírů, igelitů, PET láhví a krabiček od cigaret! Dětem touto cestou ještě jednou děkujeme.
- ZŠ Lelekovice děkuje všem našim štědrým sponzorům z řad rodičů. Zvláště jeden finanční dar byl tak vysoký, že jsme mohli nakoupit kvalitní TV obrazovky do tříd, připojit je k počítačům a rozšířit příjem internetu do většiny tříd. Vše nyní plně využíváme ke spokojenosti žáků i učitelů a co je nejdůležitější, hlavně ke zkvalitnění výuky! Hana Mikaušová - ředitelka ZŠ.
- ZŠ Lelekovice a Obec Česká zvou občany v **úterý dne 19.5.2009 v 18.00 hod. do sokolovny Česká** na „Jarní koncert“ Dětského pěveckého sboru Studánka (ZUŠ Bystřice n./P.) a Dětského pěveckého sboru Lelekováček (ZŠ Lelekovice).

- **V pondělí 1.6.2009 od 16.00 do 17.30 hod.** se ve dvoře OÚ uskuteční sbírka pro humanitární účely. Přinést můžete veškeré textilní ošacení, domácí potřeby kromě elektroniky. Tyto věci přijímáme zabalené do pytlů, krabic nebo tašek. Obuv lze z hygienických důvodů vybírat pouze novou.
- **V neděli dne 17.5.2009 ve 14.00 hod.** se koná na náměstí v Lelekovicích Jarní bazar „blešák“. Prodejte, co Vám doma přebývá, nakupte, po čem toužíte, v přátelské sousedské atmosféře. Výtěžek bude věnován na opravu varhan v místním kostele sv. Filipa a Jakuba. V případě deště se setkání nebude konat.

- **Od 1.4.2009 došlo ke změně Tarifu IDS.** Zvýšení cen se týká především jednorázových jízdének. Cena nejlevnějších jednorázových úsekových jízdének prodávaných v regionu se zvyšuje o 1 Kč, cena dvouúsekových jízdének o 2 Kč. Nová cena jízdének platných 10 min. je 14 Kč. Dvouzónové jízdenky s platností 60 min. stojí 22 Kč. Zavedena je nová dvouzónová jízdenka v ceně 18 Kč s platností 45 min. v mimobrněnských zónách a 15 min. v Brně. Třízónové jízdenky s platností 90 min. stojí 24 Kč.



ČP INVEST
investiční společnost, a.s.

ČP INVEST investiční společnost, a.s.,

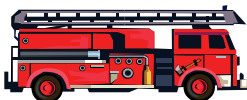
na základě smlouvy o reklamě poskytla Obci Lelekovice 100.000,- Kč, které budou použity na opatření pro zvýšení bezpečnosti veřejnosti v obci a pro zlepšení podmínek volnočasových aktivit dětí. Obec Lelekovice se zavázala zajistit pro ČP INVEST

Jednotka SDH Lelekovice

V sobotu dne 23.5.2009 se od 14.00 do 16.00 hod. na hřišti u Hasičky uskuteční oslavy 125. výročí JSDH Lelekovice. Součástí programu bude prohlídka a ukázka vybavení požární ochrany, ukázka zásahu u dopravní nehody a požáru automobilu. Všichni občané jsou srdečně zváni.



Hasičský záchranný sbor ČR - pomáhá při různých mimořádných událostech, od požáru přes dopravní nehody, úniky nebezpečných látek, až po živelné pohromy. Pro účinnou pomoc potřebuje kromě spousty vybavení také spolupráci občanů, např. dodržování zásady parkování: **Při parkování na komunikacích parkujte vždy tak, aby vedle vás zůstal volný pruh široký minimálně 3 metry. Lepší je, když jsou vozidla pouze podél jedné strany komunikace. Slalom mezi zaparkovanými vozidly je obtížný. Parkujte v dostatečné vzdálenosti od hranic křížení komunikací, zatáček a zúžení komunikací tak, aby záchranné vozidlo mohlo odbočit nebo projet. Neparkujte před vjezdy, těsně před vstupem do objektů a na podzemních hydrantech. Pokud jste chodec, cyklista nebo řidič, umožněte nám bezpečný průjezd vždyť chráníme vaše životy a majetek!**



Ing. Ladislav Steinhauser, velitel JSDH Lelekovice



Elektrowin a.s. - je kolektivní systém - společnost , která si klade za cíl zvýšit informovanost obyvatel o správném zacházení s vysloužilými elektrospotřebiči. Vznikem této firmy začal proces, na jehož konci je recyklace elektrospotřebičů a perfektně fungující systém zajišťující sběr a následné materiálové využití surovin získaných z vysloužilých elektrospotřebičů. V České republice již tři roky funguje zpětný odběr, oddělený sběr, následné zpracování a recyklace vyřazených elektrozařízení. Základním článkem úspěšnosti systému je spotřebitel, který se rozhodne, kam vysloužilý spotřebič odloží - zda do popelnice, na černou skládku či zda využije nabídnutých míst zpětného odběru. Použité domácí elektrospotřebiče, nářadí a nástroje mohou občané zcela zdarma odevzdat kompletní, tedy se všemi základními součástkami v místech zpětného odběru, která jsou vytvářena ve sběrných dvorech obcí, v rámci mobilních svozů či přímo v prodejnách „elektro“ mohou „vyměnit starý za nový“ při nákupu modernějšího domácího pomocníka. Pokud je zařízení nekompletní (např. chybí kompresor u ledničky), má právo je odmítnout a elektrozařízení od něho nepřevzít. S takovým zařízením je nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Součástí ceny nového spotřebiče je dnes i tzv.příspěvek na recyklaci. Spotřebitel tento příspěvek může vnímat negativně a mylně se může domnívat, že se tím jeho nákup „zdraží“. Ceny spotřebičů se tím ale nezměnily. Rozdíl spočívá v tom, že z ceny výrobku byly viditelně vyčleněny náklady na zpětný odběr a recyklaci. Tento příspěvek je finanční částka odpovídající nákladům na zpětný odběr a recyklaci výrobku, kterou výrobci v plné výši odvádějí do kolektivního systému. Máte-li kladný vztah k životnímu prostředí a zájem o bližší informace o firmě Elektrowin a.s. najdete je



•Upozornění !!! V naší obci v průběhu měsíce března 2009 byla Policií ČR provedena čtyřikrát kontrola dodržování stanovených limitů rychlosti (pravidel silničního provozu) a bylo zjištěno šest přestupků - překročení rychlosti .

**Starostové obcí Česká, Lelekovice, Vranov si Vás dovoluji pozvat na
10. „Den Ponávky“,
který se uskuteční v sobotu 16.5.2009.**

Zahájení v obci Vranov v 9.00 hod u hasičky (možnost využití spoje č. 310 v 8:35 hod. z Lelekovic-náměstí na Vranov a zpět ve 13:07 hod.). Procházka obcí Vranov se zastavením u zrekonstruované Boží muky. Pokračování lesem k horní autobusové zastávce, odhalení nové informační tabule. Přechod alejí k Obecnímu domu, kde bude odhalena socha „Vraní sloup“.

V předchozím zpravodaji jsme Vás na tomto místě seznamovali s historií obce a zajímavostmi v jejím okolí. Pro život v obci měla a má velký význam i železnice a zastávka ČD Česká. Nádraží sice leží těsně za hranicí našeho katastru, ale „Tišnovka“ vedla i přes naše území. Na starém železničním náspu u rybníka „Hluk“ naleznete jednu z informačních tabulí stezky „Krajinou říčky Ponávky“, kde se s historií staré trati mohou návštěvníci seznámit.



„Stará Tišnovka“ -
nádraží Česká

Dějiny železniční zastávky Česká jsou nerozlučně spjaty s historií původní lokální tratě Brno - Tišnov. Dnešní budova slouží cestující veřejnosti již od 2.července 1885, kdy byla uvedena do provozu jednokolejná železniční trať z Brna do Tišnova, na které byla zřízena tehdy ještě zastávka a nákladiště Zinsendorf (jak se obec Česká jmenovala). Slavnostní protokolární vlak s c.k. polním maršálkem arcivévodou Salvátorem projel celou trať do Tišnova v neděli 5.července 1885. Koncesi na stavbu této 28,4 km dlouhé tratě získala 15.ledna 1884 soukromá Společnost státní dráhy (StEG - s jejímiž hraničními kameny je možné se dodnes setkat v okolí původního drážního tělesa jednokolejky), která ji také vybuďovala a celkové náklady se vyšplhaly na 1 570 000 Zlatých. Už na první pohled je patrné, že budova zastávky není v ose dnešní trati, která je mnohem mladšího data, ale v ose původní tratě. Její těleso částečně využívá dnešní cyklo-turistická modrá značka mikroregionu Ponávka z Lelekovic podél trati přes Jehnice do Brna-Řečkovic, na níž je možné spatřit i původní mosty.Někdy na počátku minulého století se zvyšovala propustnost trati (od roku 1905 již pokračovala z Tišnova do Žďáru nad Sázavou a dále do Čech) a v České byly zřízeny další koleje umožňující křižování vlaků, přistavěn byl i byt pro zaměstnance a stala se z ní stanice. StEG byla v roce 1909 zestátněna a provoz na naší dráze převzaly Královské státní dráhy (K.u.K. Staatsbahnen-kkStB) a v roce 1918 po vzniku První republiky nově vzniklé Československé státní dráhy - ČSD. Po okupaci Československa fašistickým Německem na podzim roku 1938 nabyla naše trať strategického významu neb se z ní stala spojnice Čech a Moravy, která neprocházela přes okupované území (např. důležitý žel. uzel Česká Třebová ležel v okupovaném území) a hned se započalo s projektem a záhy také stavbou nové dvojkolejné trati Brno-Německý Brod (dnešní Havlíčkův Brod), která by stávající jednokolejku nahradila. Práce byly na čas zastaveny v roce 1943, ale už v říjnu 1945 se na stavbě pokračuje a první kolej, vedoucí již v trase dnešní tratě, je zprovozněna 20. prosince 1953, druhá ji následovala až 3. července 1957. Většina původních nádraží a zastávek vzala při stavbě za své, ale je třeba zmínit, že Česká a Tišnov jsou poslední dvě původní budovy jednokolejky, které dodnes slouží svému účelu. V té době na zastávce fungovalo ještě nákladiště s kusou kolejí (budova skladiště stojí u nástupiště ve směru na Tišnov dodnes), které bylo zrušeno v souvislosti s elektrifikací tratě střídavou jednofázovou napájecí soustavou 25 kV, 50 Hz v letech 1964-1966. První vlak v elektrické trakci projel trať 4. listopadu 1966 a následně byl ukončen provoz v parní trakci.